



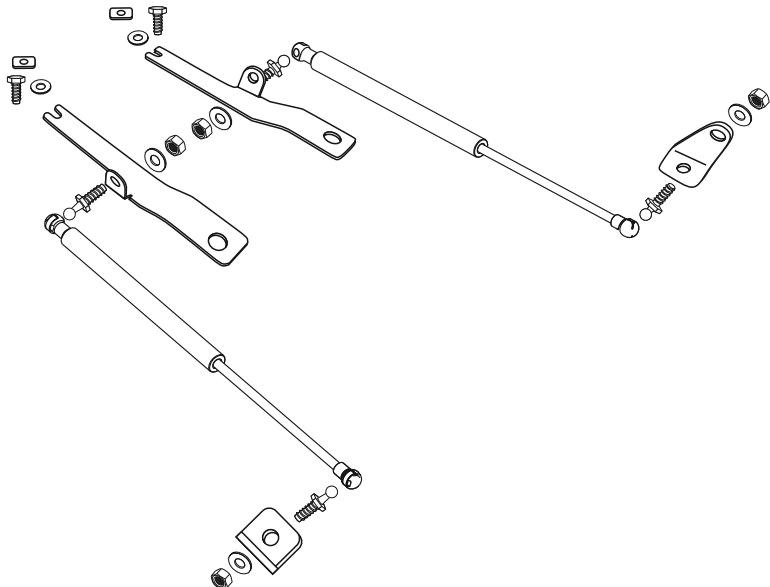
**Car Hood Dampers  
Installation instruction**

**Kapotiamordid  
Paigaldusjuhend**

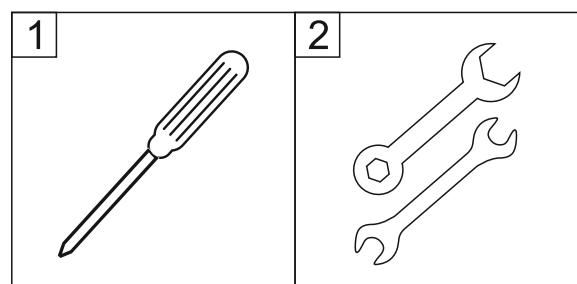
**Pārsega amortizatori  
Montāžas instrukcija**

**Kapoto amortizatoriai  
Montavimo instrukcija**

**Гидропневматические упоры  
Инструкция по установке**

**Part №: KU-KI-CE03-00**

**Kit includes**

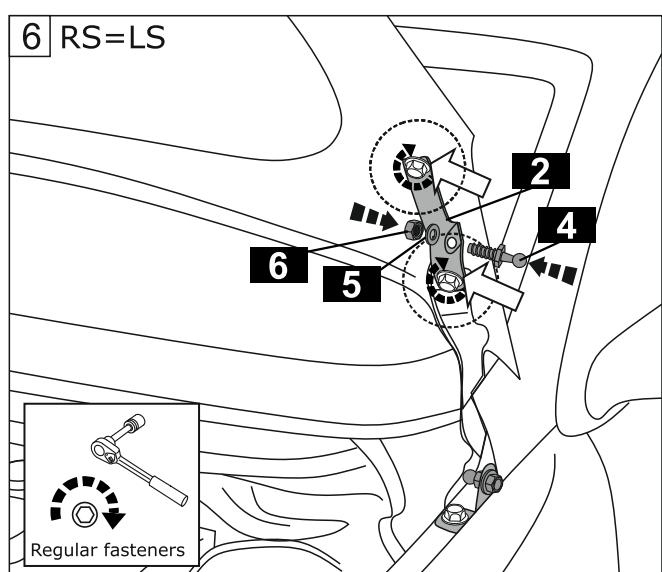
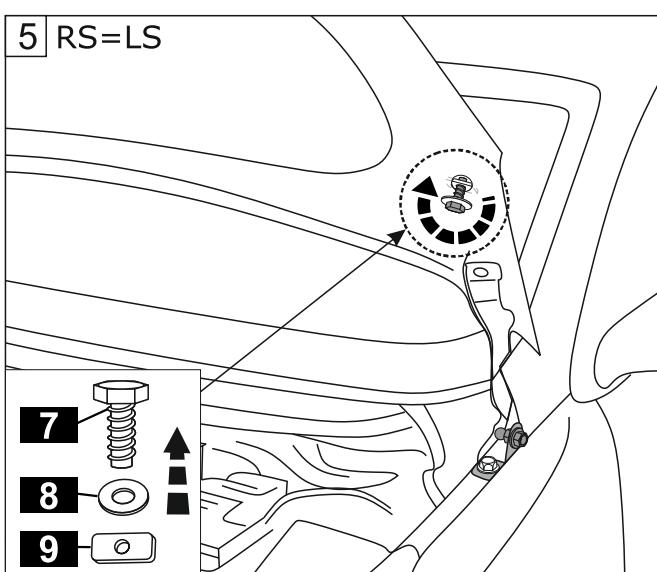
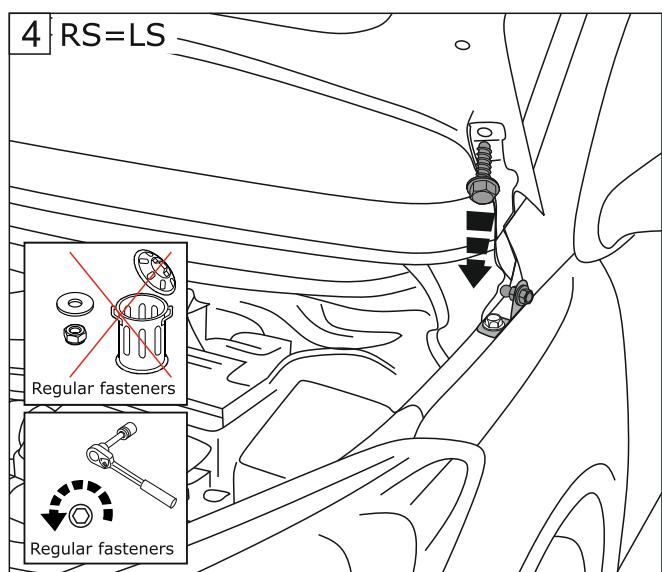
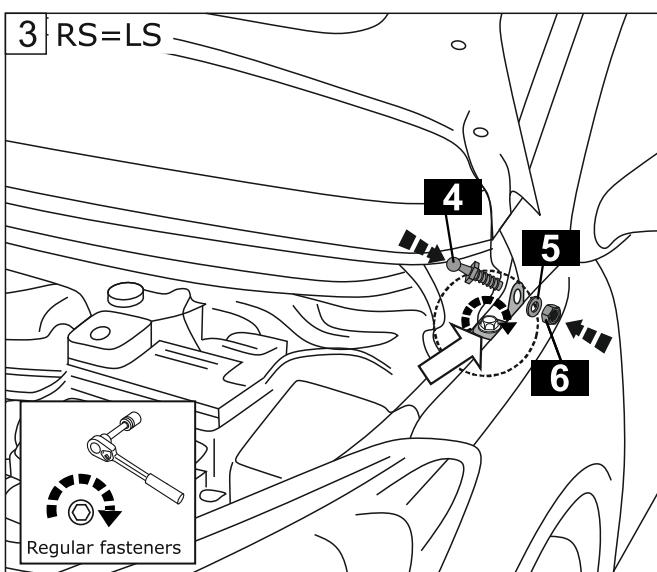
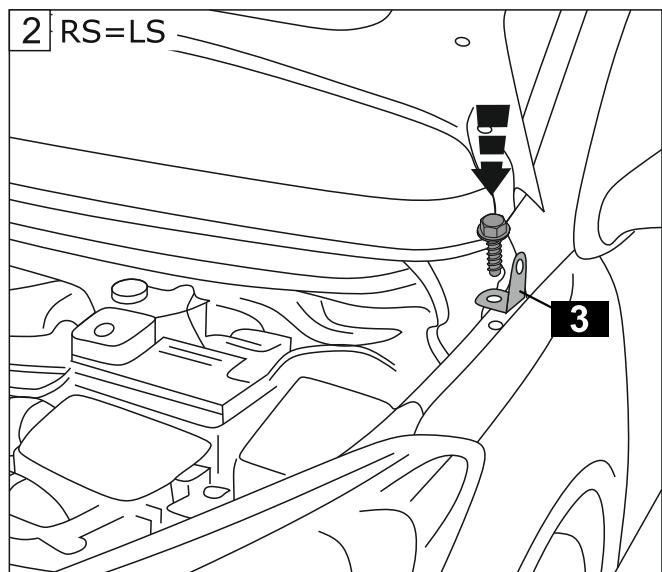
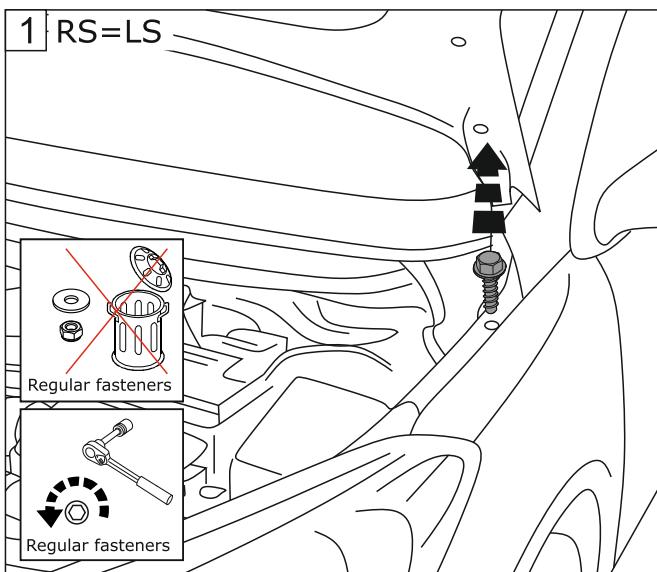
1	2	3
2 x	2 x	2 x
4	5	6
4 x M8	4 x M8	4 x M8
7	8	9
	2 x M6	2 x M6
9		
2 x M6		

**Tools**


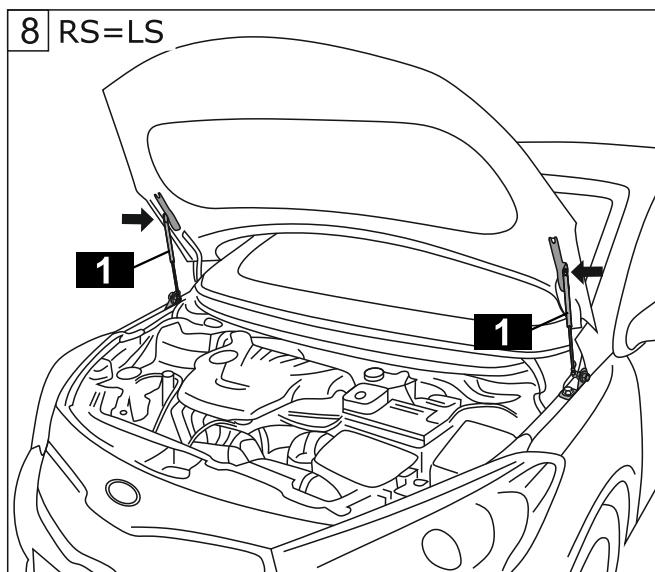
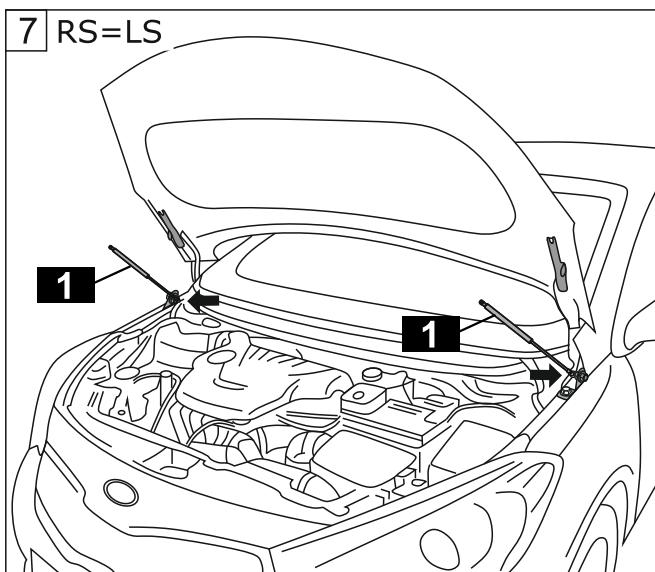
Car hood dampers are intended for usage according to car manufacturer's conditions.  
It is normal for car hood dampers to work less effectively with extra cold weather.

EN	Kapotiamortide paigalduskomplekt on ette nähtud kasutamiseks vastavalt auto tootja tingimustele.
EST	Väga külma ilmaga on lubatud kapotiamortide töukejöö vähenemine, mis ei ole defekt, vaid normaliseerub ilmade soojenedes.
LV	Pārsegā amortizatoru uzstādīšanas komplekts jālieto atbilstoši automobilja rāzotāja noteikumiem. Pie šoti aukstiemi laikapstākļiem pārsegā amortizatori var strādāt ar mazāku atgrūdes spēku, kas nav defekts. Amortizatoru funkcijas normalizēsies līdz ar siltāka laika iestāšanos.
LT	Kapoto amortizatoru montavimo komplektas yra skirtas naudoti atsižvelgiant į automobilio gamintojo saļygas. Iši šalti ori kapoto amortizatoru stumiamoji galia gali sumažēti – tai nėra defekts. Orams sušilus galia atsistatys.
RU	Комплект упоров капота предназначен для эксплуатации в условиях, предусмотренных производителем автомобиля. В холодное время года допускается снижение усилия газового упора и не является дефектом.

Part №: KU-KI-CE03-00



Part №: KU-KI-CE03-00



<b>Attention!</b>	
<b>EN</b>	Hood damper needs to be installed according to the picture. Work temperatures are between -30°C to +80°C. Before installation we recommend you to „pump“ the springs. During the „pumping“ be careful as spring can slip out and injur.
<b>Tähelepanu!</b>	
<b>EST</b>	Kapotiamort tuleb paigaldada joonisel näidatud suunas ja asendis. Töötemperatuuride vahemik on -30°C kuni +80°C Enne paigaldust soovitame suruda paar korda amort vastu kõva pinda kokku ja lahti. Olge ettevaatlik, sest amort võib käest libisesed tekitada vigastusi.
<b>Uzmanību!</b>	
<b>LV</b>	Pārsegū amortizators jāuzstāda zīmējumā norādītājā virzienā un stāvoklī. Strādā temperatūrā no -30°C līdz +80°C. Pirms uzstādišanas ieteicams amortizatoru pāris reizes saspiezt pret cietu virsmu. Esiet uzmanīgi, jo amortizators var no rokām izslīdēt un radīt savainojumu.
<b>Dēmesio!</b>	
<b>LT</b>	Kapoto amortizatoriūs turi būti ītaisytais nurodyta kryptimi ir padētyje. Darbinā temperatūra: nuo -30 °C iki +80 °C. Priēs atliekant montavimo darbus, rekomenduojame amortizatoriū atrēmus ī kietā pagrindā keliais kartus sulenkti ir atlenkti. Būkite atsargūs, nes išsprūdēs amortizatoriūs gali sužeisti.
<b>ВНИМАНИЕ!</b>	
<b>RU</b>	газовый упор необходимо устанавливать штоком вниз. Диапазон рабочих температур: -30°C до +80°C. Перед установкой прокачайте амортизаторы, Уперев его штоком в пол, надавите на него, чтобы шток полностью вошел в цилиндр. Повторите несколько раз.

Production date	Quality control

<b>EN</b>  Manufacturer (produced by) Атлант-Инжиниринг ООО Russia  Importer: RTC FEELER OÜ Estonia	<b>EST</b>  Tootja: Атлант-Инжиниринг ООО Venemaa  Maaletooga: RTC FEELER OÜ Eesti	<b>LV</b>  Ražotājs: Атлант-Инжиниринг ООО Krievija  Importētājs: RTC FEELER OÜ Igaunija
<b>LT</b>  Gamintojas: Атлант-Инжиниринг ООО Rusija  Importuotojas: RTC FEELER OÜ Estija	<b>RU</b>  Изготовитель: Атлант-Инжиниринг ООО Россия  Импортер: RTC FEELER OÜ Эстония	